

工事（業務）設計書の扱いについて

工事（業務）設計書の公表により知り得た情報は、徳島県以外の者の権利を含む場合があるため、当該資料の利用にあたっては、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

設計内訳書 (本01)

工事名	R 7 阿土 阿南小松島線 阿南・楠根 舗装工事 (担い手確保型)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装		式	1		8,572,254		
舗装工		式	1		7,654,254		
舗装準備工	No. 11～No. 22, L=220m, W=5.0m	式	1		128,920		
不陸整正	補足材:無し	m2	1,100	117.2	128,920		単 1号
アスファルト舗装工	No. 11～No. 22, L=220m, W=5.0m	式	1		2,924,570		
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クワツチャラン RC-40, 仕上り厚:100mm	m2	1,100	481.7	529,870		単 2号
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	1,100	2,177	2,394,700		単 3号
舗装準備工	No. 22～No. 28, L=120m, W=7.0m	式	1		98,448		
不陸整正	補足材:無し	m2	840	117.2	98,448		単 4号
アスファルト舗装工	No. 22～No. 28, L=120m, W=7.0m	式	1		4,502,316		
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クワツチャラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2	840	599.7	503,748		単 5号
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m2	840	503.2	422,688		単 6号
基層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	840	2,177	1,828,680		単 7号

設計内訳書 (本01)

工事名	R 7 阿土 阿南小松島線 阿南・楠根 舗装工事 (担い手確保型)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	840	2,080	1,747,200		単 8号
仮設工		式	1		918,000		
交通管理工		式	1		918,000		
交通誘導警備員		人日	60	15,300	918,000		単 9号
直接工事費		式	1		8,572,254		
共通仮設		式	1		1,387,000		
共通仮設費 (率計上)		式	1		1,387,000		
純工事費		式	1		9,959,254		
現場管理費		式	1		3,943,000		
工事原価		式	1		13,902,254		
一般管理費等		式	1		2,974,746		
工事価格		式	1		16,877,000		
消費税額及び地方消費税額		式	1		1,687,700		

1次単価表

単価使用年月	2025.04
歩掛適用年月	2025.04
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 1号	不陸整正	補足材:無し	単位	m2	単位数量	1	単価	117.2
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
不陸整正		無し, 全ての費用	m2	1	117.2	117.2		
合計						117.2		
単価						117.2	円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2025.04
歩掛適用年月	2025.04
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 2号	下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	481.7
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(車道・路肩部)		100mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-40, 全ての費用	m2	1	481.7	481.7		
合計						481.7		
単価						481.7	円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2025.04
歩掛適用年月	2025.04
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 3号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2,177
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3.0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	2,177	2,177		
合計						2,177		
単価						2,177	円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2025.04
歩掛適用年月	2025.04
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 4号	不陸整正	補足材:無し	単位	m2	単位数量	1	単価	117.2
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
不陸整正		無し, 全ての費用	m2	1	117.2	117.2		
合計						117.2		
単価						117.2	円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2025.04
歩掛適用年月	2025.04
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 5号	下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	単位	m2	単位数量	1	単価	599.7
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(車道・路肩部)		150mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-40, 全ての費用	m2	1	599.7	599.7		
合計						599.7		
単価						599.7	円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2025.04
歩掛適用年月	2025.04
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 6号	上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	503.2
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		再生粒度調整砕石 RM-30, 100mm, 1層施工, 全ての費用	m2	1	503.2	503.2		
合計						503.2		
単価						503.2	円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2025.04
歩掛適用年月	2025.04
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 7号	基層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2,177
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		3.0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	2,177	2,177		
合計						2,177		
単価						2,177	円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2025.04
歩掛適用年月	2025.04
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 8号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2,080
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3.0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1	2,080	2,080		
合計						2,080		
単価						2,080	円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2025.04
歩掛適用年月	2025.04
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 9号	交通誘導警備員		単位	人日	単位数量	1	単価	15,300
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員B		人日	1	15,300	15,300		
	合計					15,300		
	単価					15,300	円/人日	